Electric has gone Audi.
Die neuen e-tron &
Hybridmodelle.

Inhaltsverzeichnis

Steuervorteile Elektrofahrzeug	4
Steuervorteile Plug-In Hybrid	6
Audi e-tron	8
Audi e-tron Sportback	10
Audi A3 Sportback e-tron	12
Audi A6 Limousine TFSI e	14
Audi A7 Sportback TFSI e	16
Audi A8 / A8 L TFSI e	18
Audi Q5 TFSI e	20
Audi Q7 TFSI e	22
Laden zuhause	24
Laden unterwegs	26

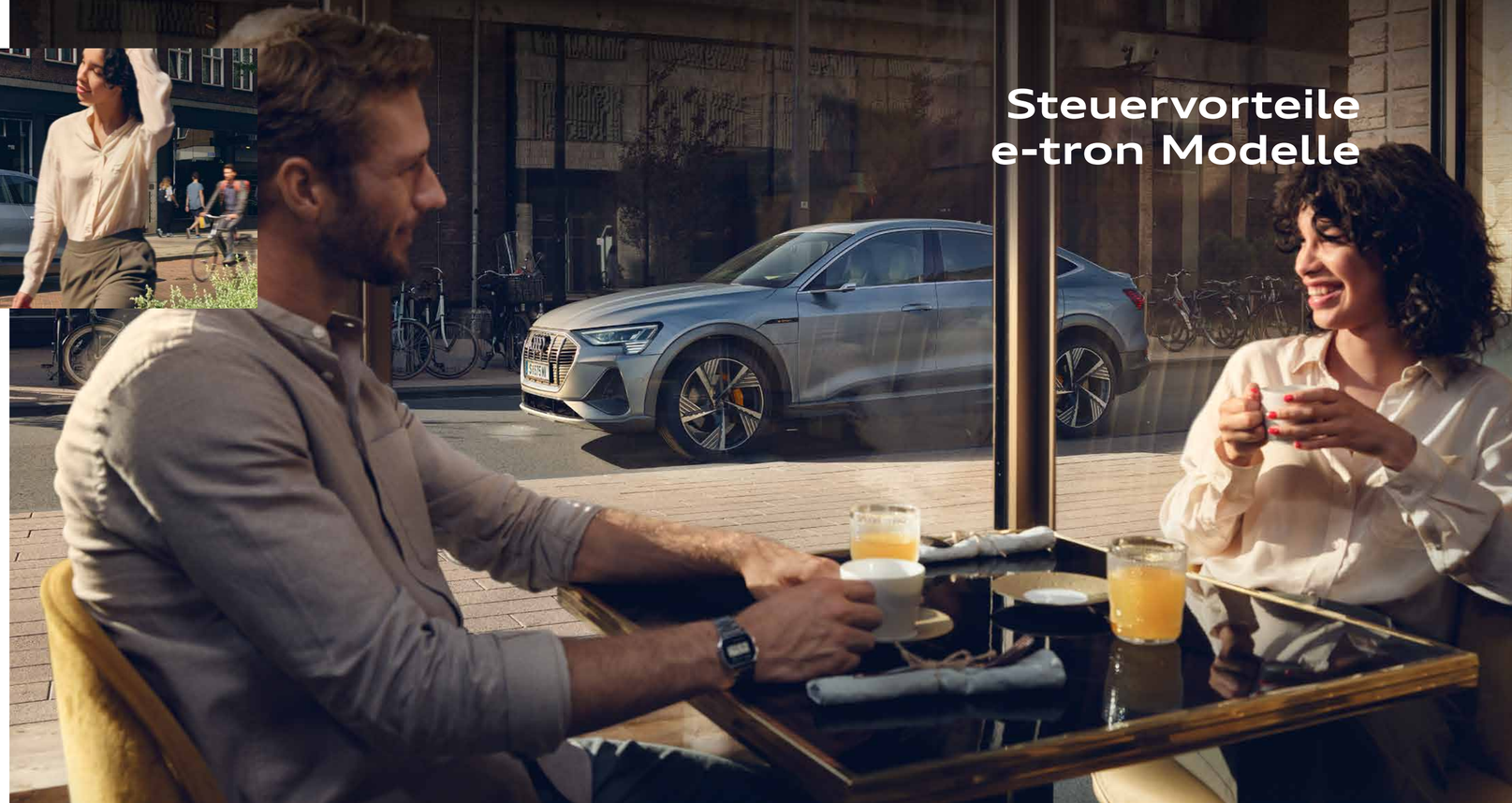
5 Steuervorteile
Rein elektrische Fahrzeuge

Audi e-tron-Modelle. Unsere vollelektrischen Fahrzeuge sind kraftvoll, dynamisch und gleichzeitig elegant. Darüber hinaus bieten Sie eine ganze Reihe von steuerlichen Begünstigungen.[1]

Alle elektrischen Modelle	**Entfall des Sachbezuges** Bei rein elektrisch angetriebenen Audi e-tron Modellen entfällt der Sachbezug für Firmenwagenbenutzer zu 100 %.
	Keine NoVA Da batteriebetriebene Elektroautos keine lokalen CO_2-Emissionen produzieren, entfällt die Normverbrauchsabgabe.
	Motorbezogene Versicherungssteuer Für Elektrofahrzeuge ist in Österreich keine motorbezogene Versicherungssteuer zu entrichten.
Anschaffungspreis unter EUR 80.000,–	**(Anteiliger) Vorsteuer-Abzug** Im Falle einer unternehmerischen Nutzung berechtigt Sie ein E-PKW zum anteiligen Abzug der Vorsteuer. Liegen die Anschaffungskosten unter EUR 40.000,– kann sogar ein vollständiger Abzug erfolgen.
Fahrzeug-Listenpreis unter EUR 60.000,–	**EUR 3.300,– E-Mobilitätsförderung** für Betriebe und Unternehmer.[2]

1
2
3
4
5

[1] Die angegebenen Steuervorteile entsprechen dem Stand 12/2019 und beziehen sich auf den österreichischen Markt.
[2] Die Mobilitätsförderung wird anteilig aus Mitteln des Bundes und vom jeweiligen Importeur getragen und ist an weitere Vorgaben wie z.B. die Verwendung von 100 % Ökostrom und eine Einzelprüfung gekoppelt, die auf der Homepage der Kommunalkredit Public Consulting GmbH nachzulesen sind. Stand 12/2019.



Steuervorteile e-tron Modelle

Steuervorteile TFSI e Modelle

4 Steuervorteile
Plug-In Hybridfahrzeuge

Audi TFSI e-Modelle. Die Hybridfahrzeuge in unserem Portfolio sind durch die Kombination von durchzugsstarken Elektro- und sparsamen Benzinmotoren nicht nur überaus sportlich unterwegs, sondern bieten Ihnen in Österreich auch mehrere Steuervorteile. Insbesondere die Nutzung als Firmenfahrzeug wird durch die finanziellen Anreize noch attraktiver.[1]

1

Entfall der NoVA
Sämtliche aktuellen Audi Plug-In-Modelle bewegen sich selbst nach den neuesten, verschärften WLTP-Prüfzyklen unter der NoVA-Grenze von 115 g/km.

2

1,5 % Sachbezug
Plug-In-Hybridfahrzeuge halten die laufenden Kosten für Firmenfahrzeuge niedrig. Trotz kräftiger Leistung profitieren Sie von einem vergünstigten Sachbezug i.H.v. 1,5 %.

3

Vergünstigte motorbezogene Steuer
Da die motorbezogene Steuer nur anhand der anteiligen Leistung des Verbrenners berechnet wird, ergibt sich eine vergünstigte Steuerlast für die gesamte Systemleistung des Plug-In-Modells.

4

EUR 1.650 E-Mobilitätsförderung
Für bestimmte Hybridfahrzeuge kann eine E-Mobilitätsförderung beantragt werden. Bitte beachten Sie die verschiedenen Bedingungen für Privatpersonen und Unternehmer.[2]

[1] Die angegebenen Steuervorteile entsprechen dem Stand zum 12/2019 und beziehen sich auf den österreichischen Markt.
[2] Die Mobilitätsförderung wird anteilig aus Mitteln des Bundes und vom jeweiligen Importeur getragen und ist an weitere Vorgaben wie z.B. die Verwendung von 100 % Ökostrom und eine Einzelprüfung gekoppelt, die auf der Homepage der Kommunalkredit Public Consulting GmbH nachzulesen sind. U.a. muss die vollelektrische Reichweite des Fahrzeuges mindestens 50 km betragen. Stand 12/2019

Design neu interpretiert.

Der Audi e-tron Sportback. Allradantrieb quattro, bis zu 300 kW (408 PS) Leistung und bis zu 446 Kilometer Reichweite – machen Sie sich bereit für Fahrspaß mit Nervenkitzel. Der neue Audi e-tron Sportback vereint pure Emotionen mit einem neu interpretierten Coupé-Design. Mit dem Audi e-tron Sportback 50 quattro und dem Audi e-tron Sportback 55 quattro steht Ihnen die Wahl zwischen zwei Modellvarianten frei.

Ästhetischer Wegbegleiter. Die athletischen Designelemente am Schweller machen die tiefe Einbaulage der Batterie sichtbar und erzeugen einen optischen Schwerpunkt. An der Front fällt besonders der große Singleframe im Oktagon-Design mit vertikalen Streben auf. Am Heck zeichnet sich der Sportback durch die flach abfallende Dachlinie aus.

Den e-tron Sportback gibt es ab

EUR 72.800,–

inkl. 20 % MwSt.

e-tron Sportback

Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 26,6 - 22,4

elektrische Reichweite bis zu

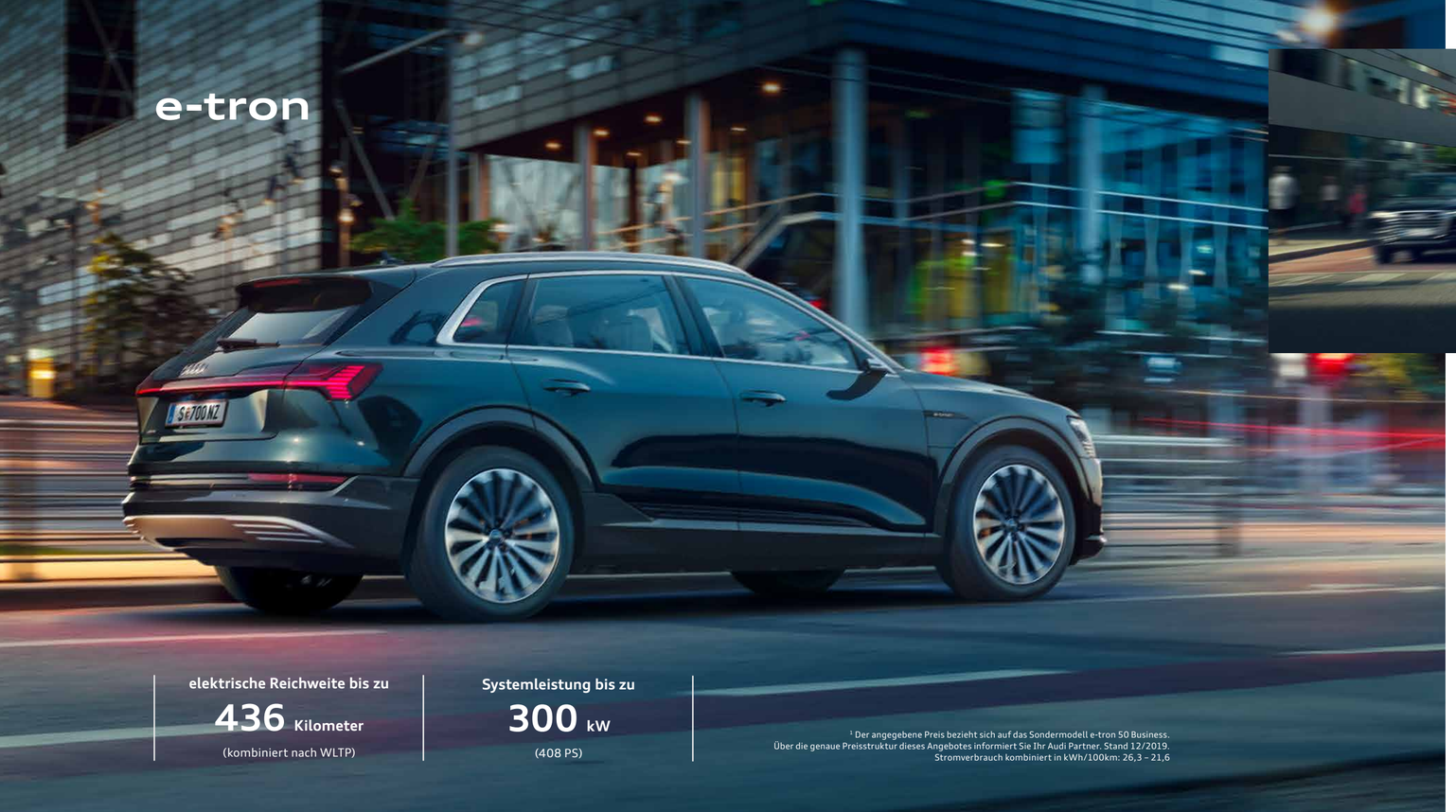
446 Kilometer

(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu

300 kW

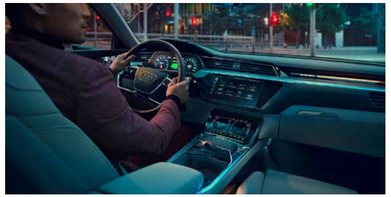
(408 PS)



elektrische Reichweite bis zu
436 Kilometer
(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu
300 kW
(408 PS)

[1] Der angegebene Preis bezieht sich auf das Sondermodell e-tron 50 Business.
Über die genaue Preisstruktur dieses Angebotes informiert Sie Ihr Audi Partner. Stand 12/2019.
Stromverbrauch kombiniert in kWh/100km: 26,3 – 21,6



Ein erster Ausblick in die Zukunft.

Der Audi e-tron. Es ist Ihre Chance: Tauchen Sie mit dem Audi e-tron in die spannende Welt der Elektromobilität ein und gestalten Sie die Zukunft mit. Bis zu 300 kW (408 PS) Leistung und bis zu 436 Kilometer Reichweite – unser erster vollelektrischer SUV ist Ihr sportlicher, alltagstauglicher und sicherer Begleiter für eine neue Zeit. Mit dem Audi e-tron 50 quattro und dem Audi e-tron 55 quattro bieten wir Ihnen zwei verschiedene Leistungsvarianten an, die auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten sind.

Alltagstauglich. Erleben Sie mit dem Audi e-tron die Vorzüge eines innovativen Elektrofahrzeugs und gleichzeitig die eines modernen SUV. Sie und weitere vier Insassen verfügen über genug Kopf- und Beinfreiheit und genießen damit eine angenehme Fahrt im gut gedämmten Innenraum.

Den e-tron 50 Business gibt es ab
EUR **59.990,–**[1]
inkl. 20 % MwSt.

Kompakter Hybrid-Sportler.

Der Audi A3 Sportback e-tron. Der Audi A3 Sportback 40 e-tron wird parallel von einem 1,4-Liter-TFSI-Motor und einem Elektromotor angetrieben. Eine platzsparend unter der Rückbank montierte Lithium-Ionen-Batterie speichert die Energie für den Elektromotor. Die Batterie sorgt für eine rein elektrische Reichweite von mindestens 40 Kilometern innerorts. Damit beschleunigt der Audi A3 Sportback 40 e-tron von 0 auf 100 km/h in 7,6 Sekunden, die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 222 km/h.

Elektrisierendes Design. An der Front ist der Audi Singleframe in einen verchromten Zierrahmen eingefasst. Der Kühlergrill ist in Schwarz matt gehalten und besteht aus elf feinen, horizontalen Chromstreben sowie dem e-tron-Schriftzug. Im Stoßfänger befinden sich die unteren Lufteinlässe mit e-tron-typischen Chromlamellen sowie der e-tron-spezifischen Lichtsignatur.

Den A3 Sportback e-tron gibt es ab

EUR 36.490,–

inkl. 20 % MwSt.

A3 Sportback e-tron

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,0–1,9 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 12,7 – 12,2 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 46 – 43 g/km.

elektrische Reichweite bis zu

40 Kilometer

(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu

150 kW

(204 PS)

A6 Limousine TFSI e

elektrische Reichweite bis zu
55 Kilometer
(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu
270 kW
(367 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1–1,7 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 17,9 –1 6,6 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 47 – 39 g/km

Ein Klassiker ist seiner Zeit voraus.

Die Audi A6 Limousine TFSI e quattro. Der wohlgeformte A6-Ableger bietet einen effizienten Plug-in-Hybrid-Antrieb, ein modernes Bedienkonzept, einen komfortablen Innenraum und ein athletisches Design. Mit dem 50 TFSI e quattro und dem 55 TFSI e quattro können Sie zwischen zwei Hybrid-Varianten wählen, die sich in ihrer Leistung und den Ausstattungsmöglichkeiten unterscheiden.

Voll fokussiert – in alle Richtungen. Wer Trends und Ereignisse voraussieht, hat nicht nur im Business einen klaren Vorteil, sondern auch im Straßenverkehr. Ihre A6 Limousine unterstützt Sie mit diversen Sensoren wie Radar, Kameras und Ultraschall, deren Daten von einem zentralen Steuergerät verarbeitet und an die Fahrerassistenzsysteme weitergegeben werden. Die optionalen Systeme sind sowohl separat als auch in den praktischen Assistenzpaketen Tour und Stadt erhältlich.

Die Preise für dieses Modell folgen in Kürze.

Der eleganteste Plug-In Hybrid.

Der Audi A7 Sportback TFSI e. Eine Kombination aus ästhetischem Oberklasse-Coupé und innovativem Plug-in-Hybrid-Fahrzeug – das ist der Audi A7 Sportback TFSI e. Dank seines effizienten Elektromotors und der Batterie ist er lokal emissionsfrei unterwegs, mit seinem eleganten Design zieht er die Blicke auf sich.

Kommandobrücke. Erleben Sie im Audi A7 Sportback TFSI e Digitalisierung pur. Als Hauptschaltzentrale dient Ihnen die serienmäßige MMI Navigation plus mit MMI touch response. Sie steuern dieses Top-Infotainmentsystem über zwei große, Ihnen zugeneigte Touchdisplays, die bei Bedienung spürbares und akustisches Feedback geben. Der A7 Sportback wird als Plug-In-Hybrid in den zwei Leistungsvarianten 50 TFSI e quattro und 55 TFSI e quattro angeboten.

Den A7 SB 55 TFSI e gibt es ab

EUR 85.900,–

inkl. 20 % MwSt.

Audi A7 Sportback TFSI e

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,1–1,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 18,1 – 16,6 kWh/100km CO_2-Emissionen kombiniert: 48 – 40 g/km

elektrische Reichweite bis zu

54 Kilometer

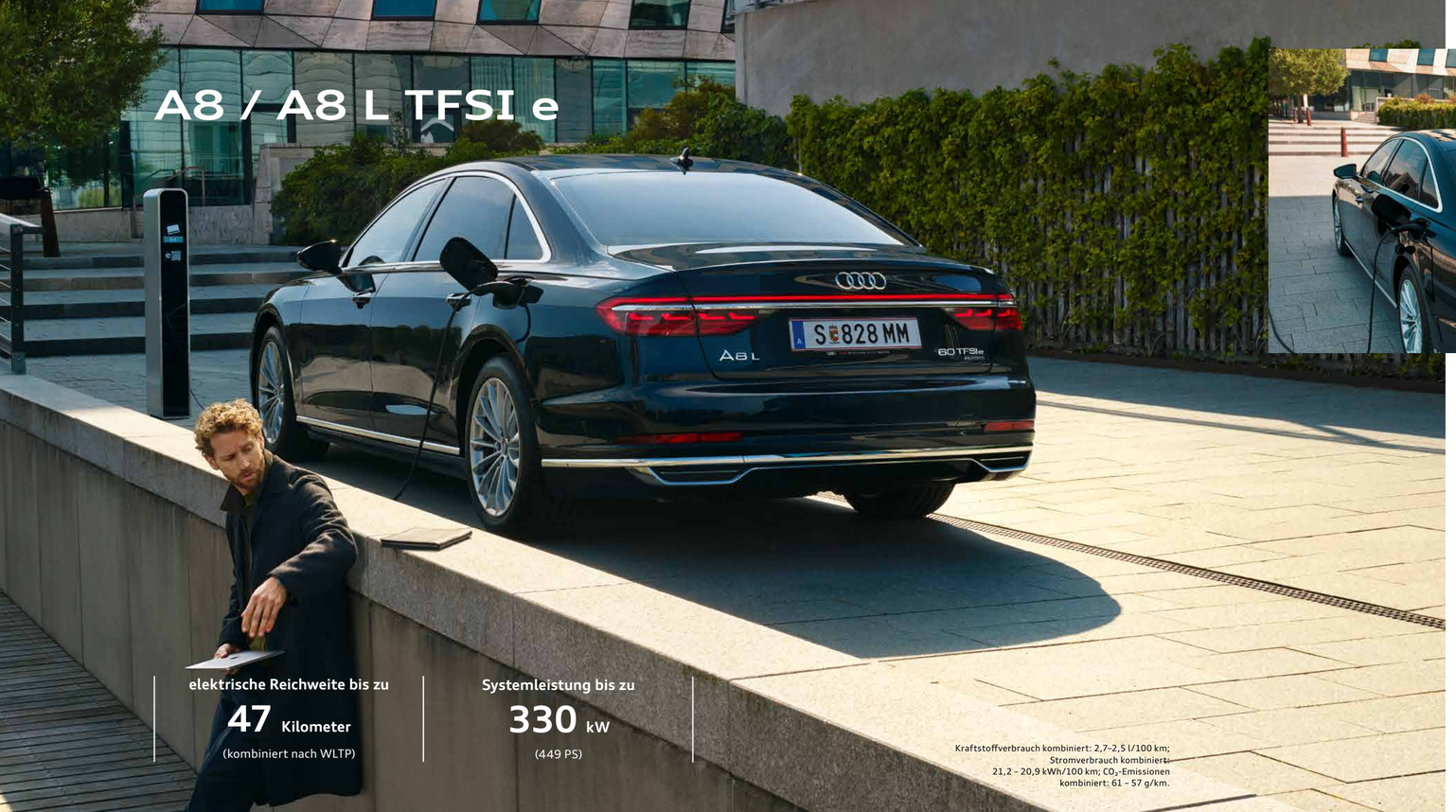
(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu

270 kW

(367 PS)

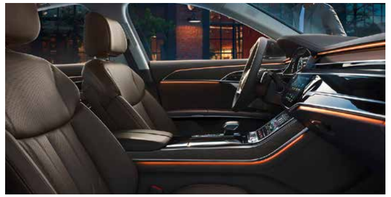
A8 / A8 L TFSI e



elektrische Reichweite bis zu
47 Kilometer
(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu
330 kW
(449 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,7–2,5 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 21,2 – 20,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 61 – 57 g/km.



Effiziente Luxus-Limousine.

Der Audi A8 60 TFSI e quattro. Genießen Sie eine Kombination aus edler Luxus-Limousine und innovativem Plug-in-Hybrid-Fahrzeug. Der Antrieb des Hybrid-A8 besteht aus einem effizienten Elektromotor für lokal emissionsfreie Fahrten und einem kraftvollen Verbrennungsmotor. Dank des großen Angebots an Info- und Entertainment-Technologien können Fahrer, Beifahrer und Fahrgäste im Fond ihren digitalen Alltag im Fahrzeug fortsetzen.

Exklusiver Lounge-Charakter. Nehmen Sie Platz in optionalen Komfort-Individualkontursitzen. Sie verfügen neben der pneumatischen Sitz- und Lehnenwangen-Einstellung auf Wunsch über Heizung und Belüftung. Der A8 TFSI e quattro wird sowohl in einer Lang- als auch in einer Kurzversion angeboten.

Den A8 60 TFSI e quattro gibt es ab

EUR 110.650,–

inkl. 20 % MwSt.

Elektrifizierendes Universaltalent.

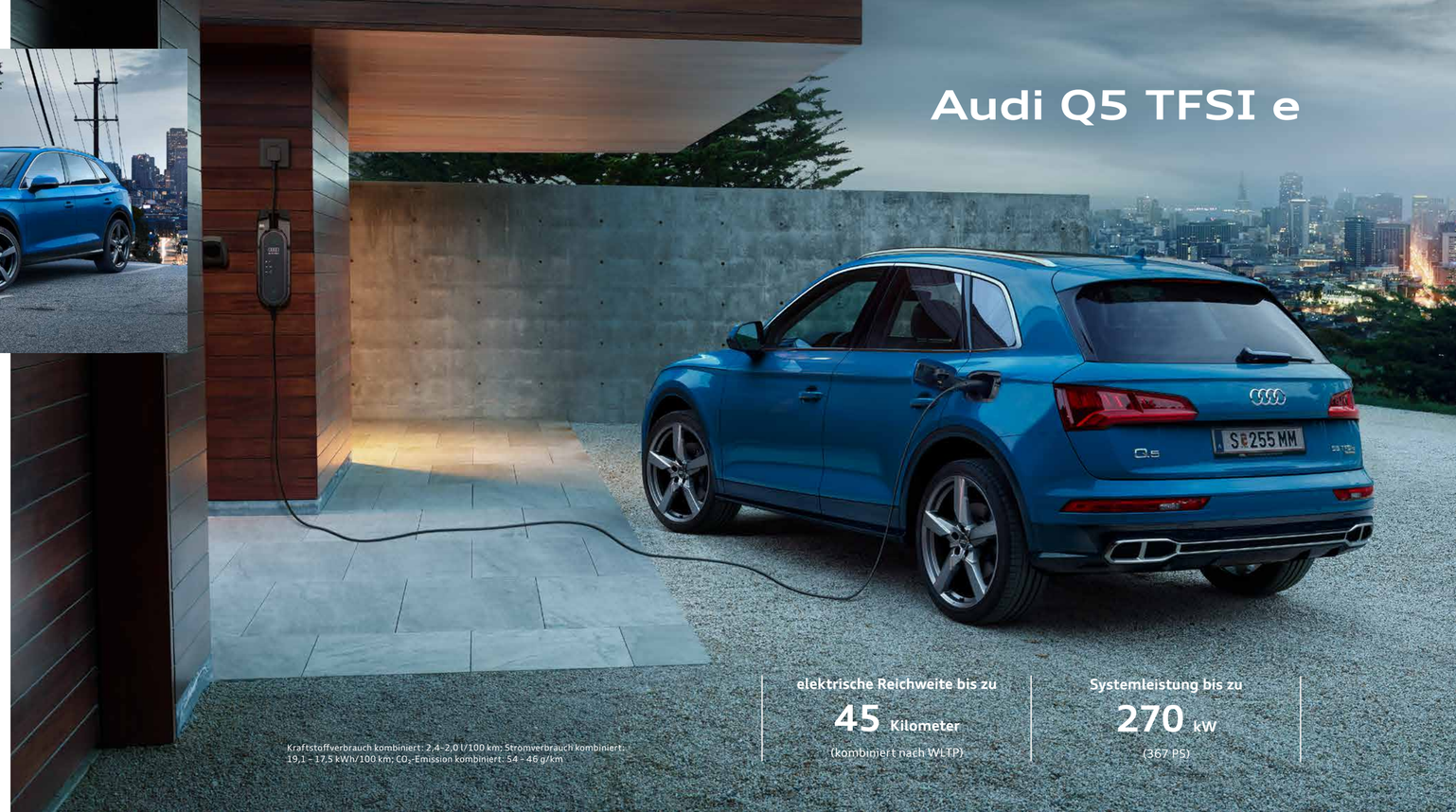
Der Audi Q5 TFSI e. Effizient, sportlich und im reinen Elektrobetrieb lokal emissionsfrei – dank des Plug-in-Hybrid-Antriebs, bestehend aus einem Elektromotor und einem Verbrennungsmotor, erleben Sie im Audi Q5 TFSI e zwei Welten. Mit dem 50 TFSI e quattro und dem 55 TFSI e quattro können Sie zwischen zwei Fahrzeugvarianten wählen, die sich in ihrer Leistung und den Ausstattungsmöglichkeiten unterscheiden.

Auf Effizienz ausgelegt. Der Audi Q5 TFSI e ist mit Technologien ausgestattet, die Ihnen zusätzlichen Komfort bieten und eine effiziente Fahrweise unterstützen. Der Allradantrieb quattro ist mit der vorausschauenden ultra-Technologie ausgestattet: Dank einer Sensorik und einer permanenten Datenauswertung steht der quattro-Antrieb immer schon bereit, wenn er benötigt wird.

Den Q5 TFSI e gibt es ab

EUR 59.160,–

inkl. 20 % MwSt.



Kraftstoffverbrauch kombiniert: 2,4–2,0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 19,1 – 17,5 kWh/100 km; CO_2-Emission kombiniert: 54 – 46 g/km

elektrische Reichweite bis zu

45 Kilometer

(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu

270 kW

(367 PS)

Audi Q7 TFSI e

elektrische Reichweite bis zu
43 Kilometer
(kombiniert nach WLTP)

Systemleistung bis zu
335 kW
(456 PS)

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 3,0 – 2,8 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 22,9 – 21,9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 69 – 64 g/km

Innovativer Familien-SUV.

Starker Antrieb. Der Audi Q7 TFSI e vereint Power und Ideen: Sein V6-3,0-Liter-TFSI-Motor erzeugt gemeinsam mit dem Elektromotor eine Systemleistung von 280 kW (381 PS) im 55 TFSI e quattro und 335 kW (456 PS) im 60 TFSI e. Zum anderen ermöglicht der rein elektrische Antrieb lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von mindestens 40 Kilometer innerorts.

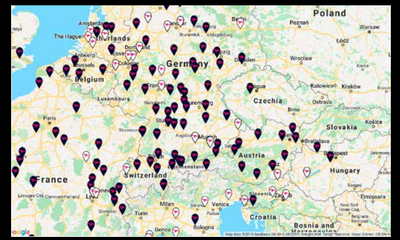
Oberklasse auch beim Laden. Ob zu Hause oder unterwegs – Sie können den Audi Q7 TFSI e auf vielfältige Weise laden. Zum Beispiel gewährt Ihnen unser Ladedienst Audi e-tron Charging Service Zugang zu knapp 120.000 Ladepunkten in Europa. Mit der e-tron Charging Service Ladekarte starten Sie den Ladevorgang unabhängig vom Anbieter. Mit der myAudi App können Sie die Dienste aus dem Portfolio von Audi connect auf Ihrem Smartphone nutzen: So können Sie den Batterie- und Reichweitenstatus abfragen, Ladevorgänge starten, einen Ladetimer programmieren und Einsicht in die Lade- und Verbrauchsstatistik nehmen.

Die Preise für dieses Modell folgen in Kürze.

IONITY: Das europäische-High-Power-Charging-Netzwerk.

Langstreckentauglich. IONITY mit Sitz in München wurde im Jahr 2017 gegründet und ist ein Gemeinschaftsunternehmen von Premium-Marken wie Audi, VW, BMW und auch Mercedes. Das Ziel des Joint Ventures ist der Aufbau eines flächendeckenden und leistungsstarken High-Power-Charging-Netzwerkes (HPC) für Elektrofahrzeuge in Europa, um eine komfortable Elektromobilität auf längeren Reisen zu gewährleisten.

Einheitlich und nachhaltig. Das Joint Venture kooperiert mit etablierten Standortpartnern und regionalen Stromanbietern. So bietet IONITY ein zu 100% mit erneuerbaren Energien betriebenes Ladenetz an den meistfrequentierten Verkehrsknotenpunkten in Mitteleuropa.



e-tron Charging service.

Ein einziger Vertrag für den Zugang zum Schnellladenetz und urbanen Ladestationen in ganz Europa. Mehr Informationen finden im Internet auf **e-tron.charging-service.audi**

Laden unterwegs

Ladestationen in ganz Europa

> 400

bis Ende 2020

Zurück auf die Autobahn nach nur

30 Minuten Ladezeit

(Modell Audi e-tron 55, Ladeleistung 150 kW, Laden von 5 – 80%)

Laden zuhause

Immer bereit für das nächste Abenteuer. Obwohl man sein E-Fahrzeug mittlerweile auch auf Reisen bequem mit Strom betanken kann, ist eine eigene Wallbox der bestmögliche Partner für Ihr Gefährt.

Nachladen leicht gemacht. Je nach Modell laden Sie auch Zuhause mit 11 bzw. zukünftig bis zu 22 kW. So ist Ihr e-tron oder Hybridmodell von Audi schon in kurzer Zeit wieder vollgeladen – im Idealfall natürlich mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen wie etwa einer Photovoltaik-Anlage.

MOON

MOON ist eine Marke der Allmobil GmbH mit Sitz in Salzburg, die markenübergreifend Zukunfts- und Innovationsthemen der Porsche Holding Salzburg entwickelt und in den Markt bringt.

Unser Ziel ist es, in der Welt der E-Mobilität ein wichtiger Player zu sein. Wir glauben an die Notwendigkeit der Pariser Klimaziele und bieten daher nachhaltige, intelligente und datengetriebene Energielösungen für unsere Kunden an. Von der Wallbox inklusive Heimspeicher und Photovoltaikanlage bis hin zur Schnellladestation – wahlweise mit oder ohne Speichersystem – decken wir als Systemanbieter das gesamte Spektrum rund um die Elektromobilität ab. Unser Energiemanagementsystem optimiert das Zusammenspiel all unserer Produkte und ermöglicht somit die optimale Nutzung der selbst erzeugten Energie und erhöht zudem die Effizienz des gesamten Systems. Schon lange heißt es „Mobilität von morgen" – dieses Morgen ist heute.

Alles aus einer Hand. MOON bietet das komplette Spektrum rund um die Elektromobilität an.

Bei einem persönlichen Beratungsgespräch vor Ort gehen wir auf Ihre individuellen Wünsche ein, um Ihnen so die bestmögliche Gesamtlösung zu bieten. Von der Photovoltaikanlage, zum Heimspeicher bis hin zur Wallbox – bei MOON sind Sie immer gut beraten!

POWER Wallbox Connect
Die kompakte POWER Wallbox Connect ermöglicht Ihnen schnelles und sicheres Laden von Elektroautos. Mit einer Ladeleistung von bis zu 2x 22 kW bietet die Wallbox auch die Möglichkeit, zwei Elektroautos gleichzeitig zu laden.
ab EUR 1.399,- inkl. 20% MwSt.

POWER Wallbox Basic
Kompatibel mit allen europäischen Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeugen. Mit der POWER Wallbox Basic laden Sie Ihr E-Auto mit einer Ladeleistung von bis zu 11 kW sicher und einfach. Ob in Garagen, Tiefgaragen, Carports oder auf dem Stellplatz.
EUR 799,- inkl. 20% MwSt.

www.audi.at

Die Angaben über Preise, Lieferumfang, Kraftstoffverbrauch und Leistungen entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des österreichischen Marktes. Alle angegebenen Preise sind unverbindliche, nicht kartellierte Richtpreise. Alle Fahrzeugabbildungen sind Symbolfotos bzw. sind diese teilweise mit Sonderausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren erhoben. Per 1. September 2018 hat der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Verbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Der Verbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten, Fahrstrecke und anderen nicht technischen Faktoren beeinflusst. Insbesondere können sich durch Mehrausstattungen und Zubehör (z. B. breitere Reifen, Klimaanlage, Dachgepäckträger etc.) relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und sich dadurch abweichende Verbrauchswerte und CO_2-Emissionen ergeben. Die Normverbrauchsabgabe (NoVA) sowie der Sachbezug berechnen sich nach den in der EG-Typgenehmigung angeführten Werten. Der maßgebliche CO_2-Emissionswert für WLTP geprüfte Fahrzeuge ist der kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km, bei extern aufladbaren Elektro-Hybridfahrzeugen der gewichtet kombinierte WLTP-Wert der CO_2-Emissionen in g/km. Nähere Informationen finden Sie auf https://www.audi.at/wltp oder erhalten Sie bei einem autorisierten Händlerbetrieb.

Porsche Austria
GmbH & Co OG
5021 Salzburg
Produktmanagement Audi
Stand: Jänner 2020
YAU00000127161